

Forskrift om farvannsavgift, Brønnøy kommune, Nordland

Hjemmel: Fastsatt av Brønnøy havnestyre 03.12.2020 med hjemmel i lov av 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) §3, og forskrift av 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

§ 1. Virkeområde

Forskriften gjelder for beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøyer som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i hele sjøområdet for Brønnøy kommune.

§ 2. Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i sjøområde for Brønnøy kommune skal betale farvannsavgift til Brønnøy Havn. Med innretning for drift av akvakulturanlegg menes fôrflåter og tilsvarende anlegg. Farvannsavgiften skal ilegges per anløp. Med ett anløp menes 1 - en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme kalenderdøgn, ilegges avgift kun en gang.

Ankring eller stopp innenfor Brønnøy kommune sitt sjøområde for lasting eller lossing av gods eller passasjerer, er anløp og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- Norske og utenlandske orlogsfartøy
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer

Brønnøy Havn kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i tredje ledd fra plikten til å betale farvannsavgift.

§ 3. Selvkost

Samlet farvannsavgift skal ikke være større enn Brønnøy Havns kostnader ved å utføre følgende oppgavene nevnt i havne- og farvannsloven § 36 andre ledd:

- a) Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsel.
- b) Utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter
- c) Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som Brønnøy Havn eier eller drifter.

Kommuneloven § 15-1 om beregning av selvkost og forskrifter gitt i medhold av denne gjelder med mindre annet følger av havne- og farvannsloven med tilhørende forskrifter.

§ 4. Beregning av farvannsavgift

Grunnsatsene for farvannsavgift skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av

fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Brønnøy Havn basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

For fartøyer som ikke er fritatt etter § 2 skal det betales anløpsavgift etter gjeldende avgiftsregulativ for Brønnøy Havn. Det vises til enhver tid gjeldende Havneregulativ og Forretningsvilkår for Brønnøy Havn (www.bronnoyhavn.no).

Brønnøy Havn kan fastsettes en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

Brønnøy Havn kan fastsette rabattordninger som ikke er basert på BT.

§ 5. Rabattordninger

Administrasjonen ved Brønnøy Havn kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift, månedsavgift eller sesongavgift.

Rabatt gis i henhold til gjeldende avgiftsregulativ.

§ 6. Opplysningsplikt

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg skal gi Brønnøy Havn tilstrekkelig opplysninger for riktig beregning (fakturering) av farvannsavgiften. Brønnøy Havn kan i forskrift fastsette nærmere regler om hvordan informasjonsutvekslingen skal skje.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra Brønnøy Havn å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

§ 7. Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent er solidarisk ansvarlige for betaling av avgifter jf. § 40 i havne- og farvannsloven.

Det kan kreves at fartøyets eier, reder eller agent sørger for at det stilles økonomisk sikkerhet for betaling av slike avgifter før tillatelsen gis eller tjenesten ytes. Krav om sikkerhetsstillelse kan omfatte forsinkelsesrenter.

Fartøy som det ikke er betalt forfalt avgift for, kan nektes de tillatelser eller tjenester som avgiften gjelder, med mindre det stilles sikkerhet også for betaling av den forfalte avgiften og eventuelle påløpte forsinkelsesrenter.

Krav som Brønnøy Havn har satt mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ved forsinkelse betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

§ 8. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtak fattet av Brønnøy Havn KF.

§ 9. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft fra 1. januar 2021.